

Orario. Gli uffici del giornale rimangono aperti dalle 10 del mattino alle 2 dopo mezzanotte.
I manoscritti non si restituiscono.
Edizioni di provincia in macchina alle 9 di sera.

Questa, come dicono i francesi, l'*historique* la vertenza italo-avimvera, che speriamo valga una sollecita e soddisfacente conclusione.

Quando si negoziò il trattato italo-aviz-
Porò non faceva il premio elevato che fa og-
gi per avere il corrispettivo, scatto dell'im-

In quel tempo il commerciante svizzero

Importava merci in Italia, faceva pagare per intero all'importatore il dazio convenuto. Oggi vece le 100 lire di dazio pattuite all'epoca negoziati, pagate nella nostra valuta deprezzata, diventano 90 e 85 e potrebbero diventare an-

Le ragioni pertanto che militano a nostro favore sono plausibilissime e ripetiamo essere senza fede che finiranno per prevalere. Tanto che la Svizzera non avrebbe nessun tornaconto nel cedere alle pretese degli italiani.

La massima parte dei prodotti che essa ci
via sono oggetti manifatturati, che non ci rie
rebbe difficile sostituire, mentre quelli che ric
da noi, sono materie prime, come organzini e
prodotti agricoli di massima necessità per la

Infatti troviamo i seguenti dati in uno scritto anonimo che ha visto la luce in un autore periodico italiano :

Lo scorso anno s'importarono dalla Svizzera

Orologi da tasca per	L. 4,874,191
Macchine e caldaie per	" 3,656,288
Filati e tessuti di cotone per	" 6,196,098
Fornaggio per	" 9,888,850

Il capo del Dipartimento federale per gli a

* Fu sollevata la questione, ivi si dice, di applicare all'Italia rappresaglie: ma il Dipartimento

degli affari esteri dubita che questo modo di procedere sia vantaggioso e non crede di poter giustificare, perchè la situazione monetaria e finanziaria della Svizzera non è uguale a quella dell'Italia.

« D'altra parte la denuncia del trattato di commercio fra Svizzera e Italia non offrirebbe alcuna compensa per i danni che ne risulterebbero al commercio svizzero di esportazione. In ogni caso il Consiglio federale si riserva di sottoporre a

O'è dunque da credere che la vertenza si pianerà e quando sarà pubblicata la corrispondenza fra i due governi, abbiamo fiducia che i nostri amici mediti di accettare il nostro buon di-

Una domanda sensata

Egregio sig. Direttore.
Pochi giorni or sono, nell'accreditato suo periodico,
Sella, egregio signor direttore, ripeteva la notizia

E vengano, infine, queste riforme e sappiamo, almeno, gli impiegati quale sia la sorte che li attende. Intanto, io mi permetto di esporre alcune considerazioni.

Nei Ministeri, come Ella sa, oltre agli impiegati organici, si trovano addetti in servizio non pochi **distaccati**, assunti, talora per vere esigenze, per

ante esigenze di servizio. Ora, parrebbe a me prima di ridurre gli organici converrebbe rimandare tutti i distaccati, indistintamente, agli uffici provinciali ed esecutivi, da cui furono tolti.

Perché, non sarebbe né giusto, né equo che si esentassero in disponibilità e fuori ruolo, impiegati

Gli studi, quindi, che si stanno facendo, dovranno, anzitutto, stabilire questo: se si possa ridurre il personale di ruolo, quando, preventivamente, siano stati trasferiti alla loro sede gli impiegati assenti.

Comprendo come al ministero della guerra e della marina, certi servizi non possano essere disimpegnati da militari; ma non arrivo a comprendere il perché nei ministeri della pubblica istruzione, di grazia giustizia (specie nella Direzione generale del For-
no nel culto) delle finanze del tesoro e via via...

erito di distaccati di tutte le specie, professori, retori, cancellieri, ispettori, ufficiali di dogana e manifatture debbano rimanere qui a far quello che possono fare segretari, vice segretari ed ufficiali di dine.

E così, mentre si risparmiavano le spese di tanti

Non le pare? Perdoni e mi creda
Il 11 agosto 1894,

Devotissimo servo
Un assiduo.

AVORI PUBBLICI E FERROVIE

Bete Mediterranea.—L'amministrazione delle strade ferrate ha sottoposto alla approvazione del ministero dei LL. PP.:

Preventivo di L. 1940 occorrente per provvedere alla sostituzione di un acquedotto a due luci di

Progetto relativo ai lavori di rifacimento di binari in ferro nelle stazioni di Borgo Lavazzaro e di S. Polpe della Alessandria-Arona. La spesa all'uopo ventivata ammonta in complesso a L. 22,084,34.

preventivo di L. 3000 occorrente per la costruzione di una diga alla sponda destra a monte del ponte San Giovanni al chilom. 184 + 963 della di-Metaponto, fra le stazioni di Brindisi Monta-

nuovo progetto relativo a lavori di rifacimento sciaiole di m. 280 di binarie nella stazione di Casale sulla Nevrà-Domodossola. La spesa alloproventivata ammonta in totale a L. 8002, ai L. 2240 per lavori e L. 6363 per provvista

materiali metallici di armamento.

